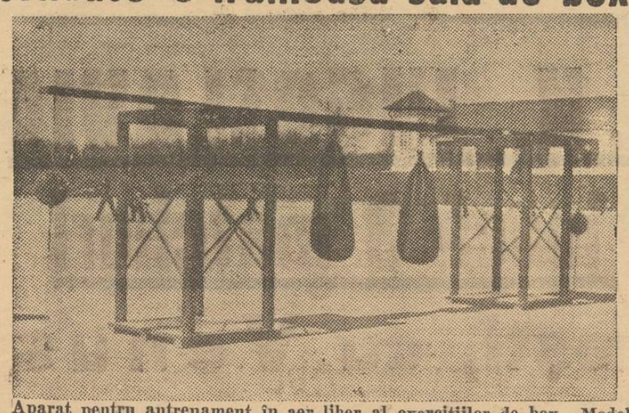
pagina tuturor sporturilor

BOX

Maestrul Petre Alexandrescu conduce o frumoasă sală de box



Aparat pentru antrenament în aer liber al exercițiilor de box. Model Petre Alexandrescu — construit în 1934, Iunie 25

Maestrul Petre Alexandrescu, omul care a dat boxului unele din cele mai bune elemente ale ringului nostru, este pe cale să înființeze o nouă grupare, care va avea dcrul să redreseze boxul amator și profesionist.

Maestrul Alexandrescu și-a amenajat o sală în care lucrează actualmente membrii A. C. T. și Muncă și Voe Bună. Sala este în str. Isvor 135 (A.N.E.F.) unde se lucrează atâta vreme cât ține vara, în aer liber. Sunt instalate aparatele cele mai moderne. Orele de lucru: 5-9.30.

Amatorii de box care doresc să aibe un maestru foarte bun se pot adresa între orele anunțate la d. Petre Alexandrescu

Joi 24 August

Gruparea „Mielu Doculescu" organizează o gală mixtă de box

Joi 24 August, cu începere dela orele 8½ seara, gruparea «Mielu Doculescu» organizează în grădina restaurantului Martac din calea Dudești No. 252, o gală mixtă de box.

Ca de obiceiu organizatorii prezintă publicului, pe lângă un program din cele mai alese, și matchul profesionist între Benjamin Adania și Vasile Stoian.

Punctul de atracție al programului va fi furnizat de întâlnirea dintre «profesioniștii» Benjamin Adania și Vasile Stoian, match în 10 reprize a 3 minute.

Pe program figurează cei mai talentați amatori ai grupărilor «Turda», «Jean Constantinescu», «Universal», «Tir» și «M. Doculescu», ca: Vasile Constantinescu-Martac, Marin Jujatu, Toma Petre, Const. Tudose, Gh. Cojocaru, Fillinci Ferrucio, Marin Dobrescu, Virgil Brădeanu, Gino del Fabro, etc., etc.

Oficialii reuniunii organizată de asoc. „Universal"

Delegat general: d. C. Ionescu.
Judecători: d-nii C. Leoveanu, C. Ionescu, M. Drăgoi.
Cronometror: d. C. Ionescu.
Medici: dr. I. Craft.

AUTOMOBILISM

Viteză maximă și medii ridicate

de Zizi Vrancea

Sunt foarte puțini la număr automobiliștii cari, cumpărând o mașină, nu se interesază în primul rând, de viteza ei maximă.

Dacă li se prezintă un exemplar capabil să facă realmente 150 sau 160 kilometri pe oră în palier, sunt seduși din prima clipă; sarcina vânzătorului devine foarte ușoară.

Deși viteza maximă a unui automobil e o indicațiune și asupra valorii lui mecanice, mai ales când realizarea acestei viteze nu implică un consum excesiv de benzină, cumpărătorul, orientându-se după acest criteriu, greșește. Căci, în genere și mai ales la mașinile americane, viteza maximă ridicată nu însemnează și o ținută de drum perfectă.

Și ținuta de drum perfectă, mai mult decât oricare altă însușire a unei trăsuri, subliniază clasa și valoarea ei.

Ținuta de drum — care se realizează printr'un centraj optim al șasiului, când există și al grupului motor, prin stabilirea punctului de greutate cât mai aproape de centrul geometric, printr'o suspensiune eficace și tare, cu reacțiuni rapide (arcuri lungi longitudinale sau transversale tari, bare de torsiune, amortizoare, fuzete mari) — asigurând o stabilitate permanentă pe drum drept și în curbe, permite, cu mult mai puțin risc, realizarea unor medii ridicate. Ori adevărata plăcere pentru un bun pilot, adevărata performanță, constă, pe drum, nu în a sbura mici porțiuni cu 130 kilometri pe oră, cu toate riscurile pe care o asemenea viteză le comportă, ci, nedepășind optzeci de kilometri pe oră, să parcurgă, de pildă, în două ore și jumătate, distanța București—Brașov.

Și cunosc nenumărate mici mașini europene, cari, în acest interval de timp, parcurg această distanță cu sută la sută mai multă siguranță decât multe mașini mari, puternice și scumpe, numai datorită unei ținute de drum perfecte. Pe timp ploios mai ales, această superioritate devine categorică.

MEDIILE ORARE RIDICATE

Realizarea mediilor ridicate mai e în funcție de buna stare a tuturor organelor mașinei și de bunul simț al pilotului. În această privință facultățile de accelerare ale motorului, buna stare și eficacitatea frânelor, calitatea suspensiunei, a direcției, a cauciucurilor, egalitatea presiunii lor, suficiența farurilor, joacă un rol preponderent.

Intr'un grad tot atât de însemnat intervin, pentru stabilirea unei medii ridicate, și calitățile pilotului. Dacă acesta poate la un maximum de optzeci pe oră, prin scurte și rare decelerări sau accelerări, să evite frânarea repetată, altminteri inerentă unei repeziri cu o sută kilometri pe oră în trafic aglomerat, dacă mașina, starea solului și tehnica lui îi îngăduie să se angajeze cu șaptezeci și cinci pe oră în curbe, cu cincizeci pe oră în viraje, atunci va realiza o medie simțitor egală, și uneori superioară, celui ce și-a fixat plafonul la o sută kilometri pe oră.

Se poate deci călători repede și sigur. Repede, nu tinde aci spre o viteză absolută ci spre o medie bună, spre o limită de timp acceptabilă.

Repedele care tinde spre realizarea unui timp de treizeci minute între București și Ploești de pildă, cu o mașină oarecare, despre care, în treacăt fie zis, fiecare crede că e un exemplar unic, nu are nimic comun cu termenul «sigur», decât faptul că mai curând sau mai târziu intervine accidentul. Gândiți-vă numai la explozia unui cauciuc.

Apoi pilotul bun, întocmai ca și călărețul bun care își menajează calul, supune mașina la eforturi grele și repetate numai atunci când anumite împrejurări o cer cu imperiozitate.

RECORDUL LUI G. E. T. EYSTON

Anul trecut G. E. T. Eyston a realizat la Salt Lake, atingând 575 kilometri pe oră. Din punct de vedere sportiv performanța e fenomenală. Din punct de vedere tehnic, (motor 2000 HP), doar minunata comportare a cauciucurilor e demnă de admirație. Pentru realizarea acestui record pe o milă e nevoe de un lansaj de aproximativ douăzeci de kilometri și de o distanță de frânaj de șase kilometri; pe acest parcurs presiunea cauciucurilor trece, la viteza de mai sus, de una mie kilograme pe centimetru pătrat.

Iată însă că la 12 August trecut, Jenkins a realizat la Bonneville Flats, tot în U. S. A., 273 kilometri pe oră medie, timp de 12 ore consecutive; adică mai mult decât distanța București—Viena—București, în jumătate zi. Valoarea tehnică a unei asemenea performanțe e considerabilă: se pot realiza materiale, montaje, motoare, care să reziste la asemenea eforturi. Și industria automobilă ne-a arătat de atâtea ori că aceste încercări îmbunătățesc an de an caliatea mașinilor de serie.

Așa dar și în sfera vitezelor superlative, valoarea unei medii ridicate depășește cu mult valoarea unei viteze maxime. Iar când la volanul acestor bolizi sunt Eyston sau Jenkins, pe piste păzite, perfecte, dece să nu încercăm noi, automobiliștii de rând, să dăm dovadă de bun simț și să realizăm medii frumoase, în deplină siguranță, lăsând vitezele maxime mașinilor speciale, drumurilor libere și piloților excepționali.

După marele prmiu al Orașului Brașov

(Continuare din pagina 1)

stru, fără însă să se poată vorbi de o «baftă» nemțească.

Faptul că Petre Cristea a reușit să se plaseze dela plecare înaintea d-rului Werneck cu toate că acesta avea o poziție mai bună, fiind la coardă, se explică prin prezența în față și între ei, după capriciul sorților, a unui concurent puțin rapid care a îngreunat sarcina germanului, ușurând în schimb pe aceia a campionului nostru care a țâșnit imediat ce s'a lăsat steagul trecând în rândul întâi; știut fiind că se ia înainte pe stânga.

Ipoteza unei combinații între cei doi alergători trebue exclusă, cevarece germanul, membru al NSKK, ar fi riscat mult pra mult subt actualul regim din Germania, iar pe Petre Cristea îl cunoaștem prea bine pentru a-l crede capabil de asemenea procedee.

De îndată ce vom fi în posesia tabelei complecte a tuturor timpurilor, vom reveni, comentând și sansele pe cari le-ar fi avut celălalt reprezentant al nostru, dacă n'ar fi rupt levierul cutiei de viteze.

La 27 August

Sinaia devine teatrul unor mari manifestări automobiliste

Prima etapă a campionatului național de coastă

Ca și în ceilalți ani, Sinaia făgăduește două mari manifestări automobiliste și de motociclete. Concursurile, — în organizarea Automobil Clubului Regal Român, se desfășoară la 26 și 27 ale acestei luni.

Ing. CALCIANU

Programul prevede și un concurs de eleganță care se organizează în prima zi, — adică, la 26 August.

Cursele de coastă fac parte din probele naționale de coastă cari, în acest an, implică obligativitatea, pentru concurenți, de a lua startul în toate cele trei curse programate: Sinaia, Feleac, Brașov — neîngăduindu-se, participări izolate.

Calcianu, Kinz și ceilalți fruntași ai sportului mecanic și-au anunțat de pe acum înscrierea, începând chiar preparativele respective pentru punerea la punct a mașinilor.

Regulamentele concursului le vom publica ulterior.

De prin cluburi

IN VEDEREA campionatului de toamnă ce se anunță, merituoasa grupare «Ion Dâmâu» a început pregătirile.

Astăzi 17 August, pe terenul «Ciocanul» la orele 14, își va începe antrenamentul convocând jucătorii primei echipe și juniori.

Prezența este obligatorie.

Străjerii și sportul

(Continuare din pagina 1)

au nesfârșitele și pitorestile noastre locuri de recreație, ne-au luat-o înainte și prin sport, au suplinit sărăcia solului și a naturei.

Sportul la noi, este încurajat de toate autoritățile.

Insuși M. S. Regele, Marele nostru Străjer, i-a pus bazele legale, acum 11 ani și a dat dela cea mai fragedă vârstă, în mijlocul sportivilor, pe fiul Său, să încurajeze și să le dea premii.

Străjerii trebuie să-și dea toată silința și pe acest câmp de activitate și să aibă toată încrederea că nimeni nu va rămâne slab și neputincios, dacă va înțelege, așa cum au înțeles alte popoare, și prin sport, aer, soare și lumină, să adune sănătate și vigoare.

CAMARADUL

nuvela sportivă de Paul de Sèze

Cei doi tineri boxeuri de categorie semi-grea schimbau din când în când câte o replică dar aceasta cu o extremă prudență, deoarece nici unul nu căuta să atingă mai grav pe celălalt.

Stânga lui Goe Burton nu se pierdu bineînțeles în aer. Dar adversarul prinse această lovitură cu corpul și nici nu o simți. Nici măcar freza, impecabil aranjată, nu suferi nimic. Era o simplă lovitură slabă, și Pete Harbey se mulțumi să surâdă. Joe râse și el; deoarece nu avusese niciodată intenția să-și pună într'un atac toată forța lui.

Aceasta, cauză o mare desamăgire micului grup de tineri care compuneau elita «Gramte-Academy-Club-ului. Ei cereau luptă, acțiune, și când colo aici se desfășura un match amical de antrenament. Veniseră în urma unei invitații a unui coleg «bine informat» care pretindea că Burton se va explica cu Harley într'o ședință de antrenament. Ori Harley era campion la categoria semi-grea, lucru prezenta un match interesant, și acum...!!!

Se știa că blondul Joe Burton, înnalt pentru greutatea lui, și suplu ca o panteră, se simțea în stare să întâlnească pe cei mai buni boxeuri.

Joe nu aparținea Gramte Academy Club-ului decât de trei luni, și nu întâlnise pe Pete Harley într'o luptă serioasă. Dar de când se știa de ce era capabil, băeții susțineau că Joe, dacă ar vroi ar putea anexa foarte ușor titlul și coroana lui Harley.

Acest Burton era «rapid» în adevăratul sens al cuvântului, și izbea cu puterea și încăpățânarea unui catâr. In acest sport însă, Pete Harley nu-i ceda nimic. O luptă regulată între acești doi tineri ar fi umplut cu siguranță imensa sală a gimnaziului cu lume, chiar și această luptă amicală ar fi atras multă lume, dacă Clubul ar fi fost înștiințat mai dinainte.

Toți cei din Gramte A. C. își iubeau sportul favorit: Boxul. Harley, campionul fusese regele și idolul lor în timpul ultimelor două sesiuni de iarnă. Burton era desigur «un nou» dar în nici un caz un novice. Azi jucau un match amical, și nu avea deloc intenția de a se trimite unul pe celălalt în lumea viselor.

Aveau amândoi aceeași vârstă: 19 ani, și se împrieteniseră dela prima vedere. Nici unul nici celălalt nu resimțea acel sentiment de gelozie și rivalitate ce se naște atât de des dintr'o întâlnire ca aceasta. Dacă unul din ei ar fi manifestat cu adevărat dorința de a-l pune pe celălalt k. o., asta ar fi stricat totul; și ei se simțeau așa de bine!

Joe atacă cu stânga în «jabs», apoi trecu pe lângă mutra adversarului cu dreapta, descoperindu-și pentru un moment bărbia. Instinctiv Harley decoșă o directă destul de seacă, care atinse în plin, punctul vulnerabil.

Spectatorii aprobară sgomotos.

Joe își simți bărbia aruncată înapoi și ca smulsă dela restul feței; o clipă fața lui arăta îngrijorare; stânga lui porni, atinse pe Pete la cap și îl făcu să dea înapoi. Harley scuturat!!! Așa ceva nu se mai văzuse de mult. Imediat Joe lăsă să cadă garda. Regretă această lovitură tare. Simpatia pe care o avea pentru Pete ar fi trebuit să-i permită să-și controleze nervii.

«Dacă am termina» propuse el, sau să ne antrenăm mai departe cu sacul cu nisip?»

«Chiar amuzându-ne, să nu riscăm să stricăm buna noastră prietenie».

Harley îl aprobă. Incepu să râdă.

«Dacă ne-am bate cu adevărat am obține o săptămână concediu la spital».

«Poate», răspunse Joe «Dar pe mine nu prea mă atrag spitalele!»

Intr'adevăr aceasta nu era motivul pentru care Joe abandonase atacul. Spectatorii ghiciră îndată. Băiatul era curagios și era de prevăzut că într'o luptă serioasă i-ar da de lucru campionului.

Harley se retrase odată cu spectatorii, dar Joe continuă să se antreneze la sacul cu nisip.

După un sfert de ceas, se auzi deodată strigat pe nume. Era Samuel Winton, organizatorul tuturor programelor ale Clubului.

«Golly!! strigă Joe, încă puțin mai brusc să mă fi strigat și leșinam; mă credeam singur de tot».

Winton surâse. Cu toate că nu avea încă nici 30 ani, își ocupa de 4 ani postul, făcând excepții dela statutele clubului, care prevedeau că fiecare membru să părăsească clubul la vârsta de 21 de ani.

Te-am văzut înainte boxând cu Pete. Ia spune-mi Joe, de ce a-ți întrerupt lupta, după această lovitură tare? Joe puțin încurcat răspunse: «Vezi, până acum Pete și cu mine ne înțelegeam binișor. Dar mi-e frică că dacă am începe să ne isbim mai zdravăn atât unul cât și celalt, să nu ne înfierbântânm și să întrecem măsura.

O lovitură zdravănă pe nas sau pe bărbie, te poate ușor enerva și se poate întâmpla după aceia, să rămâi certat cu cel mai bun prieten al tău.

Winton rămase gânditor.

«Vasăzică n'ai accepta niciodată să te lupți regulat cu Harley?»

Nu, pentru motivele care ți le-am expus mai înainte.

Poate că nu vei putea înțelege dacă n'ai boxat niciodată.

Ba da, am fost chiar un bun amator și apoi... Dar prefer să nu răscolesc amintiri vechi.

«Dar boxul este un lucru destul de brutal, din diverse puncte de vedere. E păcat, căci era intenția mea, de a te opune lui Pete mâine seara. Rețeta va merge la fordurile bibliotecii, dar înțeleg sentimentele voastre.

Voi aranja matchul lui Pete cu altcineva. D-ta ai fi cel mai bun pentru aceasta, dar Al Fisk ar putea să-ți ție locul.

Dacă aceasta nu vă răstoarnă prea mult planurile, v'aș fi foarte îndatorat dacă ați face-o.

Joe chibzui. Se știa aproape la egal lui Pete Harley, lovind tot așa de puternic și rapid ca dânsul, dar nu-i era frică decât de un singur lucru: Lupta în fond.

Dar cum cea mai mare parte a luptelor universitare erau de trei ronduri a câte 3 minute fiecare, un om atât de rapid ca dânsul, avea toate șansele contra lui Harley.

Punctul lui slab îl cunoștea prea bine.

Incapabil de a boxa numai pentru a acumula puncte el va riposta la o lovitură tare cu o alta: ori acest fel de a proceda cu Pete Harley promitea o bătaie neobișnuită.

Ziua matchului sosi însfârșit.

(Continuare mâine)

Cu ocazia serbărilor Marinei

Marea poeților și-a tuturora

de MIHAIL LUPESCU

Din cele mai îndepărtate timpuri marea a constituit un drum greu de trecut și popoarele cele mai vechi s'au străduit să construiască corăbii nu numai pentru a putea transporta diverse mărfuri dintr'o țară în alta, dar și pentru a desvolta negoțul anumitor cetăți, care și-au făurit nume vestite tocmai din această pricină.

Biblia spune că «și Duhul lui Dumnezeu plutea deasupra apelor». In Oceania exista un zeu al mării numit Tané. Acelaș zeu purta numele de Varuna la Indieni. Vechiul legiuitor sacru al Indiei Mann spunea că zeul Naragone stă deasupra apelor.

Asemeni sufletului omenesc, considerat de poeți drept o mare agitată, nesfârșitele pânze de ape au găsit numemărați barzi care să le cânte frumusețea, măreția și nestatornicia.

Brizeaux spune extaziat:

O mer, dans ton repos, dans
tes bruits, dans ton air,
Comme un amant, je t'aime
et te salve, ô mer!

Paul Valéry, în «Le Cimetière Marin» o privește cu totul altfel:

Midi, le juste y compose de feux
La mer, la mer, toujours recommence!
O, récompnse après une pensée
Qu un long regard sur le calme des dieux

In «Litaniile Mării» Richepin nu-și poate ascunde profunda emoție ce-o încearcă atunci când privește gânditor, apele și exclamă: «Mère admirable, grâce et beauté sans égale».

Heine compară viața umană cu o mare «care nu cunoaște deloc liniștea».

Preocupat de el însuși Th. de Banville scrie:

«Mon âme est une mer dont
je cherche le fond».

Victor Hugo face o legătură între «portul calm, lipsit de valuri» și «marea» de uscat, plină de pericole, în care trăește.

Intr'un fragment din «Partir» Roland Dorgeles descrie veridic și sentimental un voiaj cu vaporul pe Marea Roșie.

Octave Mirbeau în paginile cărții sale «Le jardin des suplices» povestește magnifciile nopți petrecute pe oceanul Pacific.

Baudelaire se adresează fiecăruia dintre noi astfel:

Homme libre, toujours tu chériras la mer!
La mer est ton miroir; tu contemples ton âme
Dans le deroulement infini de sa lame
Est ton ésprit n'est pas un gouffre moins amer.

Pierre Loti ascultă zgomotele valurilor și declară că ele constitue muzica cea mai liniștitoare.

Regina Maria scria despre mare: «Da, o iubesc, totdeauna a ocupat un loc de frunte în viața mea».

Iată cum privește poetul Iacobescu un «Amurg»:

Pornim... Vaporul nostru tainic frânge
Melancolia apelor de nord
Și soarele ne flutură pe bord
O flamură fantastică de sânge

Marele Eminescu a fost impresionat:

«când marea turbează de valuri împinsă
«și-și scutură ooama de spumă și vânt

și mai departe:

«Mai am un singur dor
In liniștea serii
Să mă lăsați să mor
La marginea mării».

Haralamb Lecca a văzut Mediterana când «doarme adânc» și i-a dedicat versuri simțite.

Ion Minulescu s'a înveselit auzind că «sosesc corăbiile» și ne-a chemat:

Vino, să le vedem cum intră'n port
Să le vedem cum obosite, obosite de-atâta luptă cu furtuna
Își lasă ancorele grele să cadă, una câte una,
Așa cum par'că fiecare și-ar îngropa câte un mort.

Corăbiile însă trebue să plece și acelaș autor al «Romanțelor pentru mai târziu» se întreabă: unde se vor duce ele? In ce porturi ascunse se vor opri? Și cine știe ce valuri le-ar putea coborî în mormântul fără fund al apelor?

Mircea Rădulescu, în fața mării cântă:

Ce nestatornică și verde e larga 'ntindere de ape
Când o privim de pe terasă sub vioriul înserării
In ochii tăi sclipesc smaralde
și 'n ei de caut mai aproape,
Eu văd răsfrântă toată taina și nestatornicia mării.

Dar la întrebarea ce este marea? au căutat să mai răspundă și alți iubitori ai apelor. Astfel, Gustave de La Landelle, după ce arată diverse semnificații date de învățați, filozofi, naturaliști, fizicieni, istorici și romancieri, termină cu vorbele: «iar pentru marinari este o carieră, o profesiune, un meșteșug; ea mai este și un azil, o mamă care hrănește, o a doua patrie, un obiciciu, o pasiune... și câte odată încă ea este sclavia, exilul, închisoarea, moartea!».

Slăvită de poeți, prinsă pe pânză de cei mai renumiți pictori și prețuită de toată lumea, marea mai este sărbătorită prin faptul că pe ea circulă flotele atâtor țări, cari asigură granițele și prosperitatea comerțului.

Prăznuind ziua marinei, să ne reamintim de frumoasele cuvinte rostite de Cezar Boliac cu ocazia lansării corabiei «Marița»: «Mergi corăbie, mergi de arată Europei culorile României, mergi a-i duce bogățiile noastre și a-i cere luminile sale».

Fraza poetului e plină de tâlc și reamintind-o să ne dăm seama de progresul realizat din vremea principelui Bibescu până la M. S. Regele Carol II și de eforturile ce trebuie să le facem și în viitor.

Un lucru însă se cuvine a nu fi uitat: că odată cu îndrăgitul mării să îmbrățișăm și sporturile nautice atât de folositoare tineretului pentru sănătatea fizică și cunoașterea apelor și a țării noastre.

Dar să ne grăbim să mergem în port. Acolo vom vedea tineretul la lucru și corăbiile cari pleacă în larg.

«Spre care țărm le-o duce vântul?».

Alături de marinari, să îngenunchiăm smeriți și cu voce caldă să spunem ruga lui Eminescu:

Rugându-ne îndurărilor
Luceafărul mărilor
iDn focul ce ne bântuie
Ne w'altă, ne mântue
O pururea Fecioară Maria.

Știri diverse

FOSTUL campion național Ludovic Sângheorghe ne-a rugat să arătăm că dorește un cât mai apropiat match revanșă cu Andrei Valentin (Tir).

Noi i-am comunicat lui Valentin acest lucru și excelntul pensionar al Tirului, ne-a declarat că stă ori când la dispoziția lui Sângheorghe. Organizatorii au cuvântul!

LA PARIS, Denauguyt, la învins la puncte pe Profy.

CHARLES RUTZ, nu l-a învins pe Jean Motte, prin k. o. ci prin abandon pentru rănire.

SIXTO ESCOBAR campionul mondial de categoria cocoș, și-a dovedit odată în plus clasa sa modestă. Intâlnind pe necunoscutul Frankie Bove — la al patrulea match profesionist, Escobar a cedat la puncte după 8 reprize.

In cadrul aceleiaș gale, campionul britanic Kid Berg a învins la puncte în opt reprize pe americanul Greb.

PAUCHO VILAR, cuoscutuli boxeur spaniol, a fost naturalizat francez și în cursul lunei Octombrie își va satisface serviciul militar.

DUBO DUBON DUBONNET
VIN APERITIF TONIQUE

Abonamente lunare
Lei 90
pe timpul verii
primește
„Gazeta Sporturilor"